

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2012 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, 13f i 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945 i Nr 222, poz. 1321 oraz z 2012 r. poz. 472), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwaną dalej Strefą, której zakres terytorialny jest określony w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Ustala się wysokości opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie określone w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 3. Wprowadza się Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi określający zasady wydawania i sprzedaży abonamentów parkingowych, stanowiący załącznik Nr 3 do uchwały.

§ 4. Prawo do bezpłatnego postoju pojazdów w Strefie przyznaje się:

- 1) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych lub osób o obniżonej sprawności ruchowej;
- 2) pojazdom osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113

i poz. 472), jeżeli pojazd, z wyłożoną kartą parkingową za przednią szybą pojazdu, zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;

- 3) przedsiębiorcom posiadającym licencje na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Łodzi w czasie oczekiwania na klienta, jednak nie dłużej niż do 10 minut;
- 4) trwale oznakowanym pojazdom służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych przez:
 - a) Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Departamencie Prezydenta Urzędu Miasta Łodzi,
 - b) Straż Miejską w Łodzi,
 - c) Dział Nadzoru Ruchu w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym - Łódź Sp. z o.o.,
 - d) pogotowie wodno-kanalizacyjne,
 - e) pogotowie energetyczne,
 - f) pogotowie gazowe,
 - g) pogotowie ciepłownicze,
 - h) pogotowie oświetleniowe i pogotowie sygnalizacji świetlnej działających na zlecenie:
 - zarządcy drogi,
 - Urzędu Miasta Łodzi,
 - służb oczyszczania miasta;
- 5) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób chorych;
- 6) motocyklom i motorowerom.

§ 5. Wprowadza się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) pojazdów wykorzystywanych do opieki hospicyjnej chorych;
- 2) pojazdów Honorowych Obywateli Miasta Łodzi;
- 3) pojazdów osób, którym wydano abonament parkingowy na podstawie karty parkingowej, o której mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, legitymujących się:
 - a) orzeczeniem o zaliczeniu do znacznego lub umiarkowanego stopnia niepełnosprawności,
 - b) orzeczeniem wydanym przez organy rentowe, równoważnym na mocy przepisów szczególnych z orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności,
 - c) orzeczeniem wydanym przez wojskową komisję lekarską, przez komisje lekarskie podległe ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych oraz komisje lekarskie podległe Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu, zaliczającym do I grupy inwalidztwa;
- 4) pojazdów, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 6. Wprowadza się płatne roczne abonamenty parkingowe dla:

- 1) Posłów i Senatorów Ziemi Łódzkiej, członków Rady Ministrów, Wojewody Łódzkiego i Wicewojewodów, Marszałka i Wicemarszałków Województwa Łódzkiego oraz pozostałych członków Zarządu Województwa Łódzkiego, Prezydenta i Wiceprezydentów Miasta Łodzi, Radnych Rady Miejskiej w Łodzi, Radnych Sejmiku Województwa Łódzkiego, Radnych Rady Powiatu Łódzkiego Wschodniego, Starosty oraz pozostałych członków Zarządu Powiatu Łódzkiego Wschodniego;

- 2) pojazdów samochodowych będących własnością: Urzędu Miasta Łodzi, innych jednostek budżetowych Miasta Łodzi, Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Starostwa Powiatowego w Łodzi i jednostek administracji rządowej, mających swoją siedzibę na terenie miasta Łodzi;
- 3) osób fizycznych zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie, korzystających z pojazdu na podstawie:
 - a) własności,
 - b) współwłasności,
 - c) umowy leasingu,
 - d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu.

§ 7. Kierownik jednostki organizacyjnej upoważnionej przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania strefą płatnego parkowania określa wzory, sposób sprzedaży i wydawania:

- 1) biletów parkingowych;
- 2) abonamentów parkingowych;
- 3) wezwań do stawiennictwa celem przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty z tytułu parkowania w Strefie.

§ 8. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2 i 3 tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Łodzi:

- 1) Nr XL/805/08 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 340, poz. 2870);
- 2) Nr LX/1139/09 z dnia 24 czerwca 2009 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XL/805/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 24 września 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 233, poz. 2093);
- 3) Nr LXII/1194/09 z dnia 25 sierpnia 2009 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 301, poz. 2515);
- 4) Nr IX/117/11 z dnia 9 marca 2011 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 117, poz. 1064).

2. Abonamenty parkingowe wydane na podstawie przepisów, o których mowa w ust. 1, pozostają w mocy do czasu upływu terminu ich ważności.

3. Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XL/805/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 24 września 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LX/1139/09 z dnia 24 czerwca 2009 r., Nr LXII/1194/09 z dnia 25 sierpnia 2009 r. i Nr IX/117/11 z dnia 9 marca 2011 r. traci moc 1 grudnia 2012 r.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 10. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z zastrzeżeniem ust. 2

2. Ust. 1 i 3 załącznika Nr 1 do uchwały wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

DYREKTOR
Departamentu Infrastruktury i Lokalizacji

Andrzej Pirek
30.07.2012r.

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
PODINSPEKTOR
Katarzyna Zakrzewska
27.07.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
Zespół Organizacji i Kadr
KIEROWNIA Zespołu
Aleksandra Goździk-Perczyńska
27.07.2012

Id: 97533B9E-4BFB-4E98-9EDD-CC3E1FAAA94D. Projekt

WICEPREZYDENT MIASTA

Radosław Stępień

30.07.2012r.

Z-CA DYREKTORA
ds. Utrzymywania i Eksploatacji
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Sójka
30.07.2012

Z-CA DYREKTORA ds. Ekonomicznych
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Główny Księgowy

Zofia Franczak
30.07.2012r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Agenda Burmistrzów
RADA PRAWNY
01.08.2012

Wydział Organizacyjny
NACZELNIK

Anna Domańska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Małgorzata Kaczmarek
RADCA PRAWNY
(Łd - M - 1224)
30.07.2012

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zbiorowego i Parkowania
NACZELNIK

RADCA PRAWNY

Mariusz Kikowski
30.07.2012

Grzegorz Stronala
30.07.2012

**STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH
PUBLICZNYCH W ŁODZI**

1. Strefa Płatnego Parkowania obejmuje następujące place, ulice, odcinki ulic i parkingi:

- 1) ul. Legionów (od ul. Żeromskiego do pl. Wolności);
- 2) pl. Wolności (cały);
- 3) ul. Pomorska (od pl. Wolności do ul. Sterlinga);
- 4) ul. Próchnika (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 5) ul. Rewolucji 1905r. (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);
- 6) al. 1 Maja (od ul. Żeromskiego do ul. Wólczańskiej);
- 7) ul. Włókiennicza (cała);
- 8) ul. Więckowskiego (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 9) ul. Jaracza (od ul. Piotrkowskiej do Placu Gen. H. Dąbrowskiego);
- 10) ul. Zielona (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 11) ul. Narutowicza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Składowej);
- 12) ul. 6-tego Sierpnia (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 13) ul. Traugutta (cała);
- 14) ul. Składowa (cała);
- 15) ul. Moniuszki (cała);
- 16) ul. Struga (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 17) ul. Tuwima (od ul. Piotrkowskiej do ul. Dowborczyków);
- 18) ul. Skłodowskiej-Curie (od ul. Wólczańskiej do ul. Żeromskiego);
- 19) ul. Kopernika (od ul. Łąkowej do ul. Wólczańskiej);
- 20) pl. Komuny Paryskiej (cały);
- 21) ul. Zamenhofa (cała);
- 22) ul. Nawrot (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego);
- 23) ul. Roosevelta (cała);
- 24) al. Mickiewicza (od ul. Łąkowej do ul. Piotrkowskiej);
- 25) al. Piłsudskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego);
- 26) ul. Żwirki (cała);
- 27) ul. Wigury (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego);
- 28) ul. Radwańska (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 29) ul. Brzeźna (cała);

- 30) ul. Skorupki (cała);
- 31) ul. Tymienieckiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sienkiewicza);
- 32) ul. Św. Stanisława Kostki (cała);
- 33) ul. Czerwona (cała);
- 34) ul. Wróblewskiego (od al. Politechniki do ul. Wólczańskiej);
- 35) pl. Reymonta (cały);
- 36) pl. Niepodległości (cały);
- 37) ul. Sieradzka (cała);
- 38) ul. Łąkowa (od ul. Kopernika do al. Mickiewicza);
- 39) ul. Lipowa (od ul. Kopernika do końca);
- 40) ul. Żeromskiego (cała);
- 41) ul. Mała (cała);
- 42) pl. Barlickiego (cały);
- 43) al. Politechniki (od ul. Radwańskiej do ul. Wróblewskiego);
- 44) ul. Gdańska (cała);
- 45) ul. Stefanowskiego (cała);
- 46) ul. Wólczańska (od ul. Próchnika do ul. Sieradzkiej);
- 47) ul. Zachodnia (od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej);
- 48) al. Kościuszki (cała) wraz z przyległymi parkingami;
- 49) ul. Nowomiejska (od pl. Wolności do ul. Ogrodowej);
- 50) ul. Piotrkowska (od al. Piłsudskiego do ul. Sieradzkiej);
- 51) ul. Rzgowska (od ul. Przybyszewskiego do ul. Zarzewskiej);
- 52) ul. Wschodnia (cała);
- 53) ul. Sienkiewicza (cała);
- 54) ul. Piramowicza (cała);
- 55) ul. Polskiej Organizacji Wojskowej (cała);
- 56) ul. Sterlinga (od ul. Pomorskiej do ul. Jaracza);
- 57) ul. Witolda Knychalskiego (od ul. Narutowicza do ul. Składowej);
- 58) pl. Gen. H. Dąbrowskiego (cały);
- 59) ul. Kilińskiego (na wysokości nr 82);
- 60) parking na pld-zach. narożniku ul. Kilińskiego/ul. Traugutta;
- 61) parking pomiędzy ul. Struga i ul. Skłodowskiej-Curie;

2. Ustala się podział Strefy na 5 Sektorów:

1) **Sektor I** – ograniczony jest:

- a) od północy: ul. Ogrodową i ul. Północną,
- b) od południa: ul. Zieloną i ul. Narutowicza;

2) **Sektor II** – ograniczony jest:

- a) od północy: ul. Zieloną i ul. Narutowicza,
 - b) od południa: ul. Struga i ul. Tuwima;
- 3) **Sektor III** – ograniczony jest:
- a) od północy: ul. Struga i ul. Tuwima,
 - b) od południa: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego;
- 4) **Sektor IV** – ograniczony jest:
- a) od północy: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego,
 - b) od południa: ul. Radwańską i ul. Brzeźną;
- 5) **Sektor V** – ograniczony jest od północy ul. Radwańską i ul. Brzeźną
3. Graficzny obraz Strefy przedstawia się następująco:

**WYSOKOŚCI OPŁAT ZA PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE
PŁATNEGO PARKOWANIA W ŁODZI**

§ 1. Opłaty za parkowanie pojazdu w Strefie wynoszą:

Rodzaj opłaty	Wysokość w zł
1) bilet parkingowy za pierwsze ½ godziny	1,50
2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę	3,00
3) bilet parkingowy za drugą godzinę	3,60
4) bilet parkingowy za trzecią godzinę	4,30
5) bilet parkingowy za czwartą i kolejną godzinę	3,00
6) bilet parkingowy za jeden dzień	25,00
7) abonamentowa miesięczna	250,00
8) abonamentowa roczna	1920,00
9) abonamentowa - § 6 pkt 1 uchwały	200,00
10) abonamentowa - § 6 pkt 2 uchwały	50,00
11) abonamentowa - § 6 pkt 3 uchwały	120,00

§ 2. Naliczanie opłat, określonych w § 1 pkt 1 - 5 jest dokonywane proporcjonalnie do czasu parkowania, przy czym minimalna opłata za parkowanie nie może być niższa niż opłata za pierwsze ½ godziny.

§ 3. 1. W Strefie wprowadza się zryczałtowaną, miesięczną opłatę za korzystanie na prawach wyłączności z zastrzeżonego stanowiska postojowego:

- 1) w czasie funkcjonowania Strefy tj. w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 - 18:00 – w wysokości 500 zł;
- 2) całodobowo – w wysokości 800 zł.

2. Zastrzeżenie stanowiska postojowego, o którym mowa w ust. 1, nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W ŁODZI

Rozdział 1. Postanowienia ogólne.

§ 1. Ilekroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o:

- 1) **uchwale** - należy przez to rozumieć uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania;
- 2) **abonamencie parkingowym** - należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 pkt 7-11 załącznika Nr 2 do uchwały lub dokument potwierdzający prawo do zerowej stawki opłaty za parkowanie w Strefie;
- 3) **bilecie parkingowym** - należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 pkt 1-6 załącznika Nr 2 do uchwały, zawierający numer rejestracyjny pojazdu, na który został wystawiony;
- 4) **identyfikatorze systemu płatności mobilnych** – należy przez to rozumieć nośnik, za pomocą którego możliwe jest potwierdzenie faktu uiszczenia opłaty parkingowej;
- 5) **karcie parkingowej** - należy przez to rozumieć dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 6) **kontrolerze** - należy przez to rozumieć osobę posiadającą imienne upoważnienie do kontroli wniesionych opłat za parkowanie w strefie, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 7) **parkingowym** - należy przez to rozumieć osobę posiadającą imienne upoważnienie do sprzedaży biletów parkingowych, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 8) **parkowaniu w Strefie** - należy przez to rozumieć postój pojazdu w Strefie;
- 9) **automacie parkingowym** - należy przez to rozumieć urządzenie techniczne, które po uiszczeniu opłaty za parkowanie wydaje bilet parkingowy;
- 10) **pojeździe** - należy przez to rozumieć pojazd samochodowy, o którym mowa w art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 11) **postoju pojazdu** - należy przez to rozumieć unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę;
- 12) **skasowaniu biletu parkingowego** - należy przez to rozumieć przekreślenie znakiem „/”, „X” lub innym, na bilecie parkingowym, w sposób jednoznacznie określający początek parkowania w Strefie, tj. dzień, miesiąc, rok, godzinę i minutę (w zaokrągleniu do 5 minut). Powyższe zasady skasowania biletu nie dotyczą biletów parkingowych sprzedawanych za pomocą automatów parkingowych;
- 13) **Strefie** - należy przez to rozumieć strefę płatnego parkowania, tj. część obszaru miasta Łodzi, na którym pobierane są, w miejscach przeznaczonych do parkowania, opłaty za niestrzeżony postój pojazdów samochodowych, którego granice są oznakowane przy wjazdach znakami D-44 (strefa parkowania) oraz przy wyjazdach znakami D-45 (koniec strefy parkowania);
- 14) **systemie płatności mobilnych** - należy przez to rozumieć system poboru opłat, w którym fakt uiszczenia opłaty za parkowanie nie jest potwierdzony wydaniem biletu parkingowego;

- 15) **ważnym abonamencie parkingowym** - należy przez to rozumieć abonament parkingowy potwierdzający opłacenie czasu obejmującego w całości czas parkowania pojazdu w Strefie lub uprawnienie do korzystania z zerowej stawki opłaty w czasie obejmującym w całości czas parkowania pojazdu w Strefie;
- 16) **ważnym bilecie parkingowym** - należy przez to rozumieć bilet parkingowy zakupiony w automacie parkingowym lub skasowany bilet parkingowy, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący w całości czas parkowania pojazdu w Strefie;
- 17) **jednostce upoważnionej** - należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną upoważnioną przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania strefą płatnego parkowania w Łodzi;
- 18) **mieszkańcu Strefy** – należy przez to rozumieć osobę, o której mowa w § 6 pkt 3 uchwały;
- 19) **Sektorze** – należy przez to rozumieć część Strefy oznaczoną zgodnie z ust. 2 załącznika Nr 1 do uchwały;
- 20) **wezwanie** - należy przez to rozumieć wezwanie do stawiennictwa celem przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty z tytułu parkowania w Strefie.

§ 2. 1. W Strefie obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

2. Granice Strefy określa załącznik Nr 1 do uchwały.

3. Parkowanie w Strefie jest niestrzeżone.

Rozdział 2.

Wnoszenie opłat.

§ 3. 1. Opłacie podlega parkowanie w Strefie w dniach roboczych, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00, z zastrzeżeniem § 4 i 5 uchwały oraz § 3 pkt 2 załącznika Nr 2 do uchwały.

2. Za parkowanie w Strefie pobiera się opłaty, zgodne z tabelą opłat określoną w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 4. 1. Opłatę za parkowanie w Strefie wnosi się z góry, za cały deklarowany czas parkowania, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, jednak nie później niż w ciągu 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

2. Zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, w postaci ważnego biletu parkingowego lub ważnego abonamentu parkingowego, umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w widocznym miejscu, bezpośrednio za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych. Zasady te nie dotyczą opłat za parkowanie wnoszonych za pomocą systemu płatności mobilnych.

3. Mając na uwadze treść art. 40d ust. 3 ustawy o drogach publicznych zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, o którym mowa w ust. 2, przechowywać przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłata została uiszczona.

§ 5. Za parkowanie w Strefie z uiszczoną opłatą uważa się parkowanie pojazdów:

- 1) z uiszczoną opłatą za parkowanie, obejmującą czas parkowania pojazdu w Strefie;
- 2) z umieszczonym w widocznym miejscu za przednią szybą ważnym abonamentem - w przypadku osób, o których mowa w § 5 pkt 1 i 2 uchwały;
- 3) z umieszczonymi w widocznym miejscu za przednią szybą ważnym abonamentem i kartą parkingową - w przypadku osób, o których mowa w § 5 pkt 3 uchwały.

§ 6. 1. Sprzedaż biletów parkingowych i abonamentów parkingowych, z zastrzeżeniem § 11, może być prowadzona:

- 1) przez parkomaty;

- 2) przez jednostkę upoważnioną;
- 3) przez parkingowych;
- 4) w punktach sprzedaży;
- 5) za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 6) za pośrednictwem internetu.

2. Regulamin sprzedaży za pośrednictwem internetu, o której mowa w ust. 1 pkt 6, zatwierdza kierownik jednostki upoważnionej.

§ 7. Uiszczenie opłaty za postój w Strefie nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej w Strefie.

Rozdział 3.

Parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty.

§ 8. 1. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera faktu parkowania pojazdu bez uiszczonej opłaty albo przekroczenia limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym, wystawia on wezwanie. Wezwanie musi zawierać wskazanie dnia, godziny i minuty jego wystawienia.

2. Wezwanie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu za wycieraczką.

§ 9. Za parkowanie w Strefie bez uiszczonej opłaty parkingowej lub przekroczenie limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 i 3.

§ 10. 1. Opłatę dodatkową, o której mowa w § 9, należy wnieść w terminie 28 dni od daty wystawienia wezwania.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej, w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania ulega ona zmniejszeniu i wynosi:

- 1) 40 zł - w przypadku nieuiszczenia opłaty parkingowej lub przekroczenia limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym o ponad 30 minut;
- 2) 20 zł - w przypadku przekroczenia limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym do 30 minut.

3. Za datę wniesienia opłaty dodatkowej uważa się datę wpływu opłaty na rachunek bankowy jednostki upoważnionej.

4. Opłata dodatkowa niewniesiona w terminie, o którym mowa w ust. 1, podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Rozdział 4.

Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych.

§ 11. 1. Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych, o których mowa w § 1 pkt 9 - 11 załącznika Nr 2 do uchwały oraz wydawanie abonamentów z zerową stawką opłaty jest prowadzone wyłącznie w siedzibie jednostki upoważnionej.

2. Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych możliwe jest nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem okresu ich ważności.

3. Zakupione abonamenty nie podlegają zwrotowi.

4. Do abonamentów parkingowych, o których mowa w § 1 pkt 7 i 8 załącznika Nr 2 do uchwały, dopuszcza się, na wniosek zainteresowanego, pominięcie wpisu numeru rejestracyjnego pojazdu.

5. Dopuszcza się wymianę abonamentu parkingowego w okresie jego obowiązywania, poprzez wydanie nowego abonamentu parkingowego. Warunkiem wymiany abonamentu parkingowego jest zwrot poprzednio wydanego abonamentu parkingowego.

6. Za każdą wymianę abonamentów, o których mowa w § 1 pkt 7-11 załącznika Nr 2 do uchwały, pobierana jest opłata manipulacyjna w wysokości 10 zł.

7. Termin ważności nowo wydanego abonamentu parkingowego, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulega zmianie.

8. Wzór wniosku wraz z wymaganymi dokumentami do wydania abonamentu określa kierownik jednostki upoważnionej.

§ 12. 1. Dla pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 1 uchwały, abonament z zerową stawką opłaty jest wydawany na okres 6 miesięcy i podlega każdorazowej weryfikacji na podstawie oświadczenia zespołu opieki zdrowotnej organizującego opiekę hospicyjną.

2. Osobom wymienionym w § 5 pkt 2 uchwały wydawany jest abonament z zerową stawką wyłącznie na jeden pojazd na okres jednego roku.

3. Osobom wymienionym w § 5 pkt 3 uchwały wydawany jest abonament z zerową stawką opłaty na jeden pojazd wskazany przez wnioskodawcę, na okres 3 lat, nie dłuższy jednak niż do dnia utraty ważności karty parkingowej.

4. Osobom wymienionym w § 6 pkt 1 uchwały wydawany jest roczny abonament wyłącznie na jeden wskazany przez nie pojazd.

5. Podmiotom wymienionym w § 6 pkt 2 uchwały wydawane są płatne roczne abonamenty.

§ 13. 1. Abonamenty upoważniają do parkowania w miejscach przeznaczonych do parkowania pojazdów w całej strefie płatnego parkowania, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Abonament dla mieszkańca Strefy upoważnia do parkowania wyłącznie w obszarze Sektora, w obrębie którego zameldowany jest mieszkaniec Strefy.

3. Abonament dla mieszkańca Strefy nie przysługuje osobie fizycznej nie będącej właścicielem pojazdu samochodowego zameldowanej na pobyt stały lub czasowy na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do uchwały, pozostającej w stosunku pracy i korzystającej z pojazdu samochodowego oddanego do używania jego pracodawcy na mocy umowy leasingu zawartej pomiędzy pracodawcą a podmiotem oddającym rzecz do używania zgodnie z art. 709¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.

§ 14. 1. Dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 4, wydanie na wniosek zainteresowanego, duplikatu abonamentu parkingowego w okresie jego obowiązywania, w przypadku jego udokumentowanej utraty (kradzieży, zniszczenia, zagubienia itp.).

2. Termin ważności wydanego duplikatu abonamentu parkingowego i numer rejestracyjny pojazdu, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulegają zmianie.

3. Za każdy wydany duplikat abonamentu pobierana jest opłata manipulacyjna w wysokości 10 zł.

4. W przypadku utraty (kradzieży, zniszczenia, zagubienia itp.) abonamentu parkingowego bez wpisanego numeru rejestracyjnego, duplikatu abonamentu nie wydaje się.

Rozdział 5.

Postępowanie przy rozpatrywaniu reklamacji od nałożonej opłaty dodatkowej za parkowanie w strefie bez uiszczenia opłaty.

§ 15. 1. Reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za parkowanie w strefie bez uiszczenia opłaty wnosi się do jednostki upoważnionej w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania. Wniesienie reklamacji nie przesuwa terminu wskazanego w § 10 ust. 2 i 3.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie wskazanym w § 10 ust. 2 i 3 prawo do wniesienia reklamacji wygasa.

3. W przypadku braku przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty parkingowej zawierającego numeru rejestracyjny pojazdu, na który została wystawiona opłata dodatkowa lub dokumentów uprawniających do zerowej stawki opłaty zgodnej z § 5 uchwały, reklamacja nie zostanie uwzględniona.

4. Reklamacja nie zostanie uwzględniona również w przypadku, gdy w odwołaniu od opłaty dodatkowej zostanie przedstawiony dowód uiszczenia opłaty parkingowej, na którym nie widnieje numer rejestracyjny pojazdu, na który wystawione zostało wezwanie, a fakt posiadania ww. dowodu nie znajduje potwierdzenia w dokumentacji fotograficznej sporządzonej przez kontrolera.

5. Odpowiedzi na reklamacje udzielane są w trybie i na zasadach określonych w Dziale VIII Kodeksu postępowania administracyjnego.

6. Kierownik jednostki upoważnionej określa sposób postępowania przy rozpatrywaniu reklamacji od nałożonych opłat dodatkowych za parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty.

Uzasadnienie

W związku z licznymi sygnałami napływającymi od kierowców korzystających z miejsc parkingowych znajdujących się w obszarze strefy płatnego parkowania w Łodzi (Strefy), dotyczącymi trudności w znalezieniu wolnego miejsca parkingowego, pojawiła się konieczność podjęcia kroków zmierzających do zwiększenia rotacji pojazdów parkujących w Strefie.

W celu uszczelnienia przepisów i ograniczenia liczby osób uprawnionych do otrzymania abonamentów w preferencyjnych cenach, zostały również zmienione ceny biletów i abonamentów parkingowych, ograniczono zakres stosowania abonamentu dla mieszkańca Strefy (wyłącznie do Sektora Strefy, w obrębie którego mieszkaniec jest zameldowany) oraz wprowadzono dla osób niepełnosprawnych wymóg łącznego korzystania z abonamentu parkingowego i karty parkingowej (obecnie nie ma takiego wymogu, co umożliwia korzystanie z tych dwóch dokumentów, teoretycznie wydanych dla jednej osoby, przez dwóch kierowców jednocześnie).

W celu ograniczenia liczby osób uprawnionych do otrzymania abonamentu dla mieszkańca SPP zlikwidowano możliwość jego wykupienia dla kierowców, którzy korzystają z pojazdów na podstawie umowy użyczenia. Doświadczenie lat ubiegłych wskazuje, że umowy te są umowami fikcyjnymi, zawieranymi przez osoby zameldowane poza obszarem Strefy z faktycznymi jej mieszkańcami wyłącznie w celu uzyskania rocznego abonamentu w bardzo korzystnej cenie.

Dla zobrazowania problemu zbyt dużej ilości wydawanych abonamentów dla uprawnionych osób w stosunku do ilości miejsc parkingowych w Strefie poniżej przedstawiono wykaz abonamentów wydanych w latach 2010 i 2011:

Wykaz wydanych abonamentów			
Osoby uprawnione do otrzymania	Cena	Ilość wydanych w 2010 r. sztuk	Ilość wydanych w 2011 r. sztuk
MIESZKAŃCY	10 zł/ rok	3439	3807
MIESZKAŃCY - KOLEJNY SAMOCHÓD	150 zł/ rok	277	307
ABW / POLICJA / inne	0,00 zł	122	132
RADNI	110 zł/rok	71	68
NIEPEŁNOSPRAWNI	0,00 zł	2 728	3084
JEDNOSTKI SAMORZĄDOWE	25 zł/rok	211	223
Razem		6848	7621
Abonament dla osoby niepełnosprawnej ważny jest 3 lata.			
Ilość abonamentów dla osób niepełnosprawnych ważnych na dzień 25.05.2012 r.: 7743 szt.			
Ilość miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania: 3100			

Ponadto, w związku z planowanym rozpoczęciem działania sklepu internetowego, za pomocą którego mieszkańcy Łodzi będą mogli wykupić abonamenty parkingowe ogólnie dostępne, do uchwały wprowadzono możliwość wykorzystywania również tej drogi w celu zakupu abonamentów.

Należy również zaznaczyć, że strefa płatnego parkowania w Łodzi jest jedną z mniejszych w dużych miastach Polski (m.in. w porównaniu do Poznania, Warszawy i Krakowa). Kierowcy chcący uniknąć wnoszenia opłat za parkowanie w Strefie pozostawiają swoje samochody poza jej granicami, co skutkuje brakiem miejsc parkingowych dla mieszkańców. W związku z powyższym wskazane jest rozszerzenie Strefy o kolejne odcinki ulic. Pozwoli to zwiększenie rotacji samochodów parkujących

również na tych ulicach. Po wejściu w życie rozszerzenia obszarowego Sterfy liczba miejsc parkingowych zwiększy się o 1700.

W rozliczeniu rocznym szacunkowe skutki finansowe zmiany cen biletów i abonamentów parkingowych oraz rozszerzenia strefy płatnego parkowania to wzrost dochodów do budżetu Miasta o ok. 7 400 000 zł.

Z uwagi na liczbę wprowadzanych zmian i konieczność zachowania czytelności uchwały dla każdego mieszkańca Łodzi, proponuje się podjęcie nowej uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Z-CA DYREKTORA
ds. Utrzymania i Eksploatacji
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Sójka